

# Arex Diag<sup>+</sup> systeem

AREX, ruim 25 jaar verstand van teststraten

Meer dan 1500 installaties alleen  
al in Nederland



**arex**

Het Arex Diag<sup>+</sup> systeem kan uitgebreid worden met zijslipmeter en weegschalen of ophangingstester.

- ✓ Betrouwbaar
- ✓ Snel
- ✓ Overzichtelijk
- ✓ Dynamisch
- ✓ Robuust
- ✓ Modern
- ✓ Eenvoudige installatie

Gegalvaniseerde remplaten met RVS naaldlagers geschikt tot 5 ton asbelasting

Met 1 druk op de rem  
2 of 4 remkrachten gelijktijdig meten.  
Onafhankelijk, snel en dynamisch.  
Vergelijkbaar met de werkelijke  
situatie op de weg.

Altijd een rendabele investering!



**Uw partner voor  
vertrouwde testapparatuur**



**AREX DIAG+ Systeem,  
daar waar het gaat om uitstraling,  
een nauwkeurige analyse en  
uitbreidingsmogelijkheden.  
PC gestuurde remmentestbanken  
voorzien van de technologie van  
morgen.**

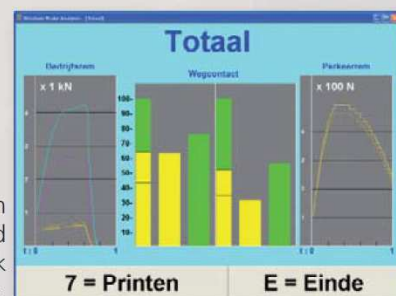


Standaard in zilvergrijs, andere  
kleuren op aanvraag



Arex laat zien voorop te lopen in de automotive wereld.  
Stand-alone equipment wordt vervangen door PC gestuurde meetmiddelen.  
Waarom? Omdat het veel voordelen biedt:

- ✓ PC werkstations in de werkplaats voorzien van allerlei software
- ✓ Diagnose en emissietesters kunnen gekoppeld worden. Het kabinet kan verrijdbaar en de verbinding via bluetooth
- ✓ Door gebruik van standaarden kunnen wij u aantrekkelijke oplossingen bieden in de toekomst
- ✓ Koppelbaar aan het internet, denk aan volledig automatisch afmelden met meetwaarden
- ✓ Een zeer moderne en betrouwbare uitstraling naar uw klant door overzichtelijke testrapporten in kleur, **groen** is goed en **rood** is fout

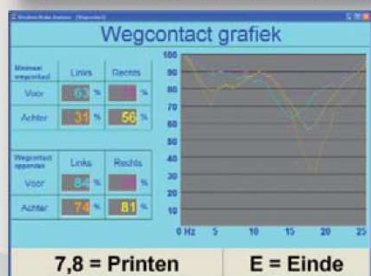


Testresultaten  
helder in beeld  
of overzichtelijk  
uitgeprint.



**Wegcontact is naast remvertraging en remkrachtverhoudingen een zeer essentieel onderdeel als het gaat om veiligheid.....met Arex kunt u dat feilloos vaststellen en uw klant weet waar hij of zij aan toe is. Een ophangingtester mag daarom niet ontbreken in een teststraat.**

De AREX ophangingtester meet het wegcontact onder dynamische omstandigheden. Door het wiel in trilling te brengen van 0 tot 25 Hz en voortdurend de massa van het wiel te blijven meten kan volgens de "EUSAMA" methode nauwkeurig worden vastgesteld onder welke omstandigheden een voertuig een slecht wegcontact heeft en hoe dat wegcontact dan ook daadwerkelijk is. Door middel van een zeer heldere weergave of een duidelijk afgedrukt testrapport zal er geen twijfel meer bestaan over het wegcontact van het voertuig. Slechte schokdempers zijn niet altijd de oorzaak. Een verkeerd afgestemde maat velg bijvoorbeeld, maar ook slechte rubbers, versleten kogels en een verkeerde bandenspanning kunnen enorme gevolgen hebben. De ophangingtester fungeert tevens als weegschaal voor het bepalen van de uiteindelijke remvertraging.



Vennestraat 4-b  
2161 LE Lisse  
Tel: 0252-419151  
Fax: 0252-420510  
Mail: info@arex.nl

**AREX TEST SYSTEMS BV**  
**www.arex.nl**

